



## PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

**Classificazioni:** API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, SM/CF  
ACEA: E7/E9  
**Grado Viscosimetrico:** SAE: 15W-40

### CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio motore tipo SHPD ottenuto partendo da basi minerali scelte API Gruppo II arricchite con un pacchetto di additivi di formulazione molecolare unica, in accordo con la nuova tecnologia Mid-SAPS.

Il prodotto permette:

- un aumento della durata, affidabilità e performance del motore,
- un aumento della vita dei filtri, garantito dalla tecnologia Mid-SAPS,
- una perfetta pulizia e protezione del motore grazie al mantenimento in sospensione delle ceneri,
- un'eccellente resistenza alla corrosione e stabilità termo-ossidativa,
- una riduzione del consumo di combustibile,
- massima potenza erogata dal motore in condizioni gravose,
- intervalli di cambio olio prolungati,
- il raggiungimento dei requisiti per i gas di scarico, salvaguardando gli organi catalizzatori e convertitori dei fumi.

### APPLICAZIONI:

Platinum Ultor Futuro 15W-40 è stato formulato come olio per qualsiasi tipologia di motore Diesel: mezzi civili, mezzi pesanti e d'opera; utilizzabile anche per motori a basse emissioni.

È in particolar modo raccomandato per tutti quei motori con il ricircolo dei gas di scarico, dove vengono utilizzate le nuove tecnologie per abbassare il livello di inquinanti contenuti nei fumi. Questo prodotto è compatibile con tutti i sistemi di trattamento fumi (EGR/SCR, DOC, DPF) e permette un'estensione della vita degli elementi filtranti allo stato solido (DPF).

Grazie alla moderna tecnologia Mid-SAPS e grazie all'olio base di Gruppo II (basso contenuto di zolfo/ceneri) il prodotto incontra le richieste dello standard Euro 5 e dello standard ACEA E9, che potrebbe essere lo standard richiesto per i veicoli Euro 6. L'olio è inoltre applicabile su veicoli Euro 4.

Platinum Ultor Futuro 15W-40 garantisce intervalli di cambio estesi e abbassa i costi dovuti alla manutenzione del motore risultando quindi un ottimo prodotto per le flotte miste. Le proprietà viscosimetriche dell'olio consentono un'ottima avviabilità del motore e pompabilità dell'olio anche alle basse temperature.

Il prodotto risponde ai requisiti di qualità della classificazione Global DHD-1.



**NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:****Approvazioni:**

MAN M3575

Volvo VDS-4

Renault RVI RLD-3

Mack EO-O Premium Plus

MB-Approval 228.31

Cummins CES 20081

Approvato per l'utilizzo nei mezzi pesanti dell'Huta Stalowa Wola (HSW)

**Performance:**

MTU Type 2.1

Caterpillar ECF-2, ECF-3

DDC 93K218

Global DHD-1

JASO DH-1,2

MAZ

**PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:**

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	15W-40
Viscosità cinematica a 100°C		mm <sup>2</sup> /s	14,93
Viscosità HTHS a 150°C		MPa·s	4,16
Indice di Viscosità		-	136
Punto di scorrimento		°C	-30
Punto di infiammabilità		°C	230
Numero di Basicità Totale TBN		mg KOH/g	7,83
Ceneri solfatate		%	0,96
Perdita per evaporazione (Noack)		% (m/m)	7,7

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:

**IM Lubrificanti SRL**  
Via Guido Baccelli 44  
41126 Modena  
[www.imlubrificanti.it](http://www.imlubrificanti.it)

Rev. 2 del 04/12/2018

