



PLATINUM MULTI UTTO 10W-30

Classificazioni: API GL-4
Conforme a ISO HV, DIN HVL P
Grado Viscosimetrico: SAE: 10W-30

CARATTERISTICHE GENERALI:

Lubrificante multifunzionale di nuova generazione e elevata qualità, di tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil). Grazie alla sua composizione moderna, fatta a partire da basi minerali appositamente selezionate e additivi arricchenti, l'olio soddisfa i più recenti requisiti operativi stabiliti per i produttori di mezzi e impianti agricoli e industriali. Si distingue per le sue eccellenti proprietà lubrificanti, antiusura e anticorrosive, necessarie durante l'esercizio gravoso di ingranaggi e sistemi idraulici moderni. Offre un'ottima compatibilità con un'ampia varietà di materiali di tenuta, resistenza all'ossidazione ed eccellenti proprietà a bassa temperatura, mentre smorza perfettamente le vibrazioni del sistema. L'alto indice di viscosità offre un ottimo comportamento viscosità-temperatura consentendo un ampio range di utilizzo.

APPLICAZIONI:

Platinum Multi UTTO è progettato per la lubrificazione di diversi tipi di ingranaggi utilizzati in attrezzature agricole, macchinari per l'edilizia e la produzione (scatole del cambio, trasmissioni finali, ingranaggi dello sterzo, differenziali) e sistemi idraulici ad alto carico, rispettando le raccomandazioni dei produttori di macchinari e veicoli. Può essere utilizzato nei trattori in cui la trasmissione manuale, gli assali, i raccordi idraulici e i "freni a bagno d'olio" sono lubrificati da un unico sistema di lubrificazione. Il prodotto non deve essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche e nei motori dei veicoli passeggeri.



NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

Raccomandazioni:

ZETOR (Proxima Power, Forterra Power)

Performance:

John Deere JDM J20C

Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143

White Farm (AGCO) Q-186

Ford ESN M2C86-B, M2C86-C

Case New Holland MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D)

Case New Holland MAT 3505 (MS1209)

Case MS 1206, 1207

Same

Landini

Deutz-Fahr

Claas (escluse le trazioni Renault)

Fendt (escluse le trazioni Vario)

Komatsu Kubota UDT

ZF TE-ML 03E, 05F, 17E

Parker Denison UTTO/THF (test fatti sulle pompe T6H20C, T5D, P46)

Vickers 35VQ25

Caterpillar TO-2

PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	10W-30
Viscosità cinematica a 100°C		mm ² /s	11,0
Viscosità strutturale a -25°C		mPa·s	4700
Indice di viscosità		-	149
Punto di infiammabilità		°C	215
Punto di scorrimento		°C	-37
Test di corrosione su rame (3 h a 100°C)		Livello di corrosione	1

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.imlubrificanti.it

Rev. 0 del 12/09/2019

