



## PLATINUM MULTI PTF 30

**Grado Viscosimetrico:** SAE: 30

### CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio semi-sintetico monogrado per comandi idraulici e scatole ingranaggi; Platinum Multi PTF (Power Transmission Fluid) 30 rispetta i severi requisiti Caterpillar TO-4. Caratterizzato da ottime proprietà anti-usura, riduce al minimo l'usura delle parti della trasmissione e offre un funzionamento più silenzioso dell'impianto frenante. Mostra ottima compatibilità coi materiali delle guarnizioni e resistenza all'ossidazione. L'alto indice di viscosità assicura ottime performance sia a basse che alte temperature di esercizio. Questo olio garantisce una più lunga durata operativa di trasmissioni e freni grazie all'uso di una base sintetica con aggiunta di additivi antischiama, antiossidanti e antiruggine.

### APPLICAZIONI:

Platinum Multi PTF 30 TDTO (Transmission and Drive Train Oil) è stato progettato per lavorare in condizioni severe di carico in sistemi di trasmissione, trasmissioni Powershift e sistemi idraulici di macchine da costruzione, trattori e caricatori. Le ottime proprietà a bassa temperatura, permettono a questo olio di essere utilizzato in inverno. Il prodotto non deve essere usato come olio motore.

### NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

#### Performance:

Komatsu Dresser HMS B21-0006

Komatsu Micro-Clutch

Caterpillar TO-4

Alison C-4



## PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	30
Viscosità cinematica a 40°C		mm <sup>2</sup> /s	104,5
Viscosità cinematica a 100°C		mm <sup>2</sup> /s	11,3
Indice di Viscosità		-	94
Punto di scorrimento		°C	-27
Punto di infiammabilità		°C	250

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



**IM Lubrificanti SRL**  
Via Guido Baccelli 44  
41126 Modena  
[www.imlubrificanti.it](http://www.imlubrificanti.it)

Rev. 1 del 04/12/2018

