



PLATINUM MULTI PTF 10W

Grado Viscosimetrico: SAE: 10W

CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio semi-sintetico monogrado per comandi idraulici e scatole ingranaggi; Platinum Multi PTF (Power Transmission Fluid) 10W rispetta i severi requisiti Caterpillar TO-4. Caratterizzato da ottime proprietà anti-usura, riduce al minimo l'usura delle parti della trasmissione e offre un funzionamento più silenzioso dell'impianto frenante. Mostra ottima compatibilità coi materiali delle guarnizioni e resistenza all'ossidazione. L'alto indice di viscosità assicura ottime performance sia a basse che alte temperature di esercizio. Questo olio garantisce una più lunga durata operativa di trasmissioni e freni grazie all'uso di una base sintetica con aggiunta di additivi antischiama, antiossidanti e antiruggine.

APPLICAZIONI:

Platinum Multi PTF 10W TDTO (Transmission and Drive Train Oil) è stato progettato per lavorare in condizioni severe di carico in sistemi di trasmissione, trasmissioni Powershift e sistemi idraulici di macchine da costruzione, trattori e caricatori. Le ottime proprietà a bassa temperatura, permettono a questo olio di essere utilizzato in inverno. Non deve essere usato come olio motore.

NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

Performance:

Komatsu Dresser HMS B21-0006

Komatsu Micro-Clutch

Caterpillar TO-4

Alison C-4



PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	10W
Viscosità cinematica a 40°C		mm ² /s	46,9
Viscosità cinematica a 100°C		mm ² /s	6,9
Indice di Viscosità		-	120
Punto di scorrimento		°C	-34
Punto di infiammabilità		°C	240

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.imlubrificanti.it

Rev. 1 del 04/12/2018

