



PLATINUM GEAR DCT

CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio per trasmissioni a base completamente sintetica per una vasta gamma di veicoli dotati di cambio DCT (Dual Clutch Transmission) / DSG (Dual Clutch Gear). Platinum Gear DCT offre eccezionali proprietà anti-corrosione, un eccellente controllo dell'ossidazione, cambi di marcia fluidi, vibrazioni e rumori ridotti, una eccellente compatibilità con le guarnizioni, prevenendo le perdite di olio e garantendo inoltre un ridotto consumo di carburante e una lunga durata della trasmissione.

APPLICAZIONI:

Platinum Gear DCT è adatto a vari tipi di veicoli europei, asiatici e americani dotati di trasmissione a doppia frizione a bagno d'olio. A causa del design avanzato dei cambi DCT, gli oli per trasmissioni automatiche tradizionali non devono essere utilizzati.

Adatto per l'uso in auto realizzate da vari produttori, tra cui: VW, Volvo, Skoda, Mercedes-Benz, Audi, BMW, Citroen, Fiat, Ford, Peugeot, Renault, Seat, Nissan, Mitsubishi e altri, dove il produttore consiglia l'utilizzo un olio di tipo DCT. Il prodotto non deve essere miscelato con altri oli da trasmissione.



PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Viscosità cinematica a 100°C		mm ² /s	6,8
Indice di viscosità		-	175
Punto di scorrimento		°C	-42
Punto di infiammabilità		°C	200
Viscosità Brookfield a -40°C		mPa*s	9850

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.imalubrificanti.it

Rev. 1 del 02/12/2019

