



PLATINUM GEAR CVT HYBRID

CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio sintetico di alta qualità per cambi automatici CVT (Continuous Variable Transmission) di auto ibride. Prodotto sulla base di oli base di alta qualità e un selezionato pacchetto di additivi. Di moderna tecnologia, garantisce resistenza all'usura ed eccellenti caratteristiche di attrito sia della catena che della cinghia nella trasmissione CVT. L'olio Platinum GEAR CVT HYBRID garantisce una protezione eccezionale anche nelle condizioni operative più gravose della trasmissione e soddisfa i requisiti più esigenti delle trasmissioni CVT.

Il prodotto assicura:

- protezione molto stabile contro l'usura abrasiva per l'intera durata utile, mantenendo così la potenza e minime perdite per attrito,
- elevato indice di viscosità per garantire un'adeguata lubrificazione sia a temperature di esercizio elevate che a basse temperature di avviamento,
- resistenza dell'olio all'ossidazione e all'invecchiamento,
- intervallo di cambio esteso

APPLICAZIONI:

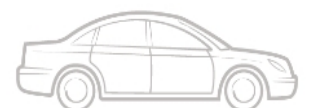
PLATINUM GEAR CVT HYBRID è progettato per la lubrificazione di trasmissioni a variazione continua in vari tipi di veicoli, compresi gli ibridi. Non utilizzare in trasmissioni in cui sono raccomandati oli DCT o ATF standard.



NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

Performance:

Ford Escape Hybrid con eCVT
Honda iMMD
Mazda SKYACTIVE-HYBRID
Nissan Altima Hybrid
Toyota THSII/Toyota Prius
Audi Multitronic
BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Fluid DFC
Daihatsu Fluid TC
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Mopar CVT+4
Fiat Tutela Car CVT N.G
GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714
GM/Saturn CVTF I-Green2
GM VT40 /GM HP CVT
Honda HMMF (without starting clutch)
Honda HCF2
Honda Z-1 (CVT without starting clutch)
Honda CVT (not recommended for any Honda with starting clutch)
Hyundai/Kia CVT-1, SP III (CVT model)
Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda JWS 3320
Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1
Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
Mitsubishi CVTF ECO J4
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854
Renault Elf Matic CVT
Renault CVT CK/SK/FK
Subaru iCVT FG, ECVT
Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, CVT 3 Fluid
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
Subaru High Torque CVTF-LV
Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2
Suzuki CVT Green 1V
Toyota CVTF TC, CVTF FE
Volvo CVT 4959
VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)
Zotye CVTs



PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Viscosità cinematica a 100°C		mm ² /s	7,4
Indice di viscosità		-	165
Punto di scorrimento		°C	-40
Punto di infiammabilità		°C	200
Viscosità Brookfield a -40°C		mPa*s	11 000
Test di corrosione su rame, 3h/150°C		Campione di	1

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.implubrificanti.it





OLI PER CAMBI AUTOMATICI CVT HYBRID LINE

Rev. 0 del 05/07/2023

