



PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40

Classificazioni: API: SL/SJ/CF
ACEA: A3/B3
Grado Viscosimetrico: SAE: 5W-40

CARATTERISTICHE GENERALI:

Olio motore sintetico multigrado adatto a qualsiasi stagione. Come risultato della più moderna tecnologia, questo prodotto assicura una riduzione del rischio di eccessiva usura delle valvole, un ottimo controllo sulla pulizia e protezione del motore in qualsiasi condizione di guida.

Il prodotto permette:

- riduzione eccessiva usura valvole;
- funzionamento del motore senza guasti all'avviamento in condizioni difficili;
- protezione dalla formazione di lacche e depositi carboniosi;
- un'eccellente resistenza alla corrosione e stabilità termo-ossidativa;
- eccellenti proprietà di protezione ad alte e basse temperature.

APPLICAZIONI:

Platinum Classic Synthetic 5W-40 è stato formulato come olio per autovetture benzina e Diesel. Formulato sulla più moderna tecnologia, questo olio è adatto non solo per le autovetture leggere ma anche per veicoli commerciali leggeri e per mezzi con catalizzatore. Raccomandato sia per i veicoli di nuova generazione sia per i meno recenti. Gli eccellenti parametri di viscosità e temperatura che lo caratterizzano, garantiscono un funzionamento ottimale del motore, sia in estate sia in inverno, sia in strade urbane sia in autostrade. L'alta qualità di Platinum Classic Synthetic 5W-40 è dimostrata dal soddisfare i requisiti Mercedes-Benz 229.1

NORME, APPROVAZIONI E SPECIFICHE:

Performance:

Mercedes-Benz 229.1



PROPRIETÀ CHIMICO-FISICHE:

PARAMETRI	METODO	UNITA' DI MISURA	VALORI TIPICI
Gradazione viscosimetrica SAE		-	5W-40
Viscosità cinematica a 100°C		mm ² /s	14,2
Indice di Viscosità		-	176
Punto di scorrimento		°C	-38
Punto di infiammabilità		°C	231
Numero di Basicità Totale TBN		mg KOH/g	10,1

NOTA: I valori sopra indicati sono quelli relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica.

Distribuito in Italia da:



IM Lubrificanti SRL
Via Guido Baccelli 44
41126 Modena
www.imalubrificanti.it

Rev. 1 del 28/11/2018

