



Catalogo prodotti

Autotrazione

AUTOTRAZIONE LEGGERA



PLATINUM MAXEXPERT V 5W-30
 SAE: 5W-30; ACEA: C3;
Approvazioni: VW Standard 504 00 / 507 00;
Performance: Mercedes-Benz 229.51, BMW Longlife - 04, Porsche C30, Audi, Skoda, Seat (motori per i quali il produttore raccomanda gli oli tipo "mid SAPS" che soddisfano lo standard VW 504 00/507 00)



PLATINUM MAXEXPERT XD 5W-30
 SAE: 5W-30; API: SN; ACEA: C3 - C2;
Approvazioni: MB - Approval 229.51;
Performance: PSA B712290; General Motors GM Dexos 2; VW 502 00/ 505 01; VW 502 00/ 505 00; Fiat 9.55535-S1



PLATINUM MAXEXPERT F 5W-30
 SAE: 5W-30; API: SL/CF; ACEA: A1/B1, A5/B5;
Approvazioni: Ford WSS-M2C913-C
Performance: Ford WSS-M2C913-D; Renault RN 0700; Jaguar JTJLR 03.5003



PLATINUM MAXEXPERT C4 5W-30
 SAE: 5W-30; ACEA: C4;
Approvazioni: Renault RN0720; Mercedes-Benz 229.51; Mercedes-Benz 226.51



PLATINUM MAXEXPERT C3 5W-40
 SAE: 5W-40; API: SN/SM/CF; ACEA: C3;
Approvazioni: MB-Approval 229.31; VW 502 00/505 00/505 01
Performance: Mercedes-Benz 226.5; Renault RN0700/0710; Porsche A40; Ford WSSM2C917A; General Motors GM Dexos 2



PLATINUM CLASSIC SEMISYNTH. 10W-40
 SAE: 10W-40; API: SL/SJ/CF; ACEA: A3/B3, A3/B4;
Performance: Mercedes-Benz 229.1



ORLEN OIL SEMISYNTHETIC SG/CD
 SAE: 10W-40; API: SG/CD;



PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40
 SAE : 15W-40; ACEA: A3/B3; API: SL/SJ/CF;
Performance: Mercedes-Benz 229.1

AUTOTRAZIONE PESANTE



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30
 SAE: 5W-30; ACEA: E6/E7/E9; API: CJ-4/SN;
Approvazioni: Scania LA; MB- Approval 228.51; MAN M3271-1 MAN M3477; MAN M3677; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus 07; Renault VI RLD-3
Performance: Cummins CES 20078, CES 20081; Mercedes-Benz 228.31; Detroit Diesel Extranet 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30
 SAE: 5W-30; ACEA: E4/E7;
Approvazioni: Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2; MB-Approval 228.5
Performance: MAN M3277; MTU Type 3; Renault RVI RXD, RLD, RD-2; DAF Extended Drain



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40
 SAE: 10W-40; API: CI-4; ACEA: E6/E7;
Approvazioni: MAN M3477; MBAapproval 228.51; Volvo VDS3 (solo per veicoli con motore CNG); Renault RVI RLD2; Mack EON; MTU Tipo 3.1; Deutz DQC-III-10 LA; Cummins CES 20076/77
Performance: MAN 3271-1; DAF; MAZ



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40
 SAE: 10W-40; API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL; ACEA: E4/E7;
Approvazioni: MAN 3277; MBAapproval 228.5; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N
Performance: Mercedes-Benz 228.3; MTU Type 2; MAN 3275; Volvo VDS2; DAF



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40
 SAE: 15W-40; API: CJ-4/CI-4 Plus/CI-4, SM/CF; ACEA: E7/E9;
Approvazioni: MAN M3575; Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; MB-Approval 228.31; Cummins CES 20081; Approvato per l'utilizzo nei mezzi pesanti dell'Huta Stalowa Wola (HSW)
Performance: MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-2, ECF-3; DDC 93K218; Global DHD-1; JASO DH-1, DH-2; MAZ



PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40
 SAE: 15W-40; API: CI-4/CH-4/CG-4/SL/SJ; ACEA: E7/E5/E3/B4/B3/A3;
Approvazioni: MAN M 3275-1; Volvo VDS3; Mack EON; Renault VI RLD2; Cummins CES 20071/72/75/76/77/78; MTU Type 2; Tedom 258-3; Avia - Tipo di motore: 712,D407, D421.76, D421.85
Performance: MB-Approval 228.3; MB-Approval 229.1; Volkswagen 505.00; Scania; DAF EUR 2 I EUR 3; Iveco; Deutz DQC-III-05; Mack EO-M Plus; DETROIT DIESEL 7SE 270; Caterpillar ECF-1A
Raccomandazioni: XCMG EUROPA; Liugong Poland; Isuzu; KTO Rosomak



PLATINUM MULTI PTF 10W

SAE: 10W;

Performance: Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Alison C-4



ORLEN OIL SUPEROL CD 10W

SAE: 10W; API: CD;

Performance: PN-79/C-96088/04

Raccomandazioni: XCMG EUROPA; Liugong Poland; Isuzu; KTO Rosomak



PLATINUM MULTI PTF 30

SAE: 30;

Performance: Komatsu Dresser HMS B21-0006; Komatsu Micro-Clutch; Caterpillar TO-4; Alison C-4

CAMBI E DIFFERENZIALI



PLATINUM GEAR GL-4 80W

SAE: 80W; API: GL-4;

Approvazioni: MAN 341 Type Z2; MAN 341 Type E1; MB-Approval 235.1; ZF TE-ML 02B, 17A

Performance: ZF TE-ML 16A, 19A



PLATINUM GEAR LL 80W-90

SAE: 80W-90; SAE: J2360; API: GL-4/GL-5; API: MT-1;

Approvazioni: ZF TE-ML TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2; MAN 341 Typ Z2

Performance: MIL-PRF-2105E; Mercedes-Benz 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACK GO-J; ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D; ArvinMeritor; DAF; IVECO



PLATINUM GEAR SX 75W-90

SAE: 75W-90; API: GL-5;

Performance: ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 7A; ZF TE-ML 12E; ZF TE-ML 16,B,C,D; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; NATO 0-226



HIPOL SEMISYNTHETIC GL-5 75W-90

SAE: 75W-90; API: GL-5;



PLATINUM GEAR SV 75W-80

SAE: 75W-80; API: GL-4;

Performance: Mercedes-Benz 235.5; ZF TE-ML 01, 02, 08; MAN 341 Z2; DAF; Iveco; Eaton



PLATINUM GEAR LS 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;

Approvazioni: ZF TE-ML 05C 12C, 21C; Mista Sp. Z o.o. - RD130, RD165C, RD165H, RD200, RD220H

Performance: MIL-L-2105D; Man 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; Renault; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF



HIPOL GL-5 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;



HIPOL GL-5 85W-140

SAE: 80W-90; API: GL-5;

Approvazioni: Melex; Approvato per diverse applicazioni nelle attrezzature dell'Huta Stalowa Wola (HSW)

CAMBI AUTOMATICI



ORLEN OIL HIPOL ATF II D

GM Dexron II D;

Olio minerale per trasmissioni automatiche, dove si raccomanda un olio di tipo Dexron II D. Consigliato anche per dispositivi di servosterzo, frizioni, idrauliche, sistemi idraulici che richiedono olio tipo ATF.

Approvazioni: MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ V1; ZF TE-ML 04D, 11A, 14A; Voith H55.6335xx (G 607)

Performance: GM Dexron® II D; Allison C-4



PLATINUM GEAR ATF III

GM Dexron III G - Ford MECRON;

Olio semisintetico per trasmissioni automatiche dove si raccomanda un olio tipo Dexron III D. Consigliato anche per dispositivi di servosterzo, frizioni, idrauliche, sistemi idraulici che richiedono olio tipo ATF

Performance: ALLISON C-4; ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C; VOITH H 55.633535; MAN 339 typ V-1 (ex MAN 339 typ F); MAN 339 typ Z-1 (ex MAN 339 typ F); Mercedes-Benz 236.5; Mercedes-Benz 236.9

AGRI E GARDEN



PLATINUM MULTI STOU 10W-40

SAE: 10W-40; API: CG-4 / GL-4;

Performance: Massey Ferguson M1145; Massey Ferguson M1144; NH024C; Ford M2C 159B3; Ford M2C 159C3; John Deere J27; New Holland 82009203; Ford M2C134D; Case MS1205; Case MS1206; Case MS1209; Allison C4; Caterpillar TO2; ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B; ZF 03A; ZF 05K ZF 07D; MB 227.1; MB 228.1; CCMS D4; Sperry Vickers/Eaton: M2950S; Sperry Vickers/Eaton: I280S; Sauer Sundstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid; AFNOR NFE68603E



PLATINUM AGRO UTTO 10W-30

SAE: 10W-30; API: GL-4, Conforme a ISO HV, DIN HVL P;

Performance: John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143; White Farm (AGCO) Q 186; Ford ESN M2C86 B, M2C86 C; Case New Holland MAT3525 (FNHA 2 C 201.00, M2C 134D); Case New Holland MAT 3540; Case New Holland MAT 3505 (MS1209); Case MS 1206, 1207; Same; Landini; Deutz Fahr; Claas (ad eccezione delle trasmissioni Renault); Fendt (ad eccezione delle trasmissioni Vario); Komatsu; Kubota UDT; ZF TE ML 03E, 05F, 17E; Parker Denison UTTO/THF (test on T6H20C, T5D, P46 pumps); Vickers 35VQ25 Caterpillar TO-2



ORLEN OIL TRAWOL 2T

API: TC;

Olio semisintetico per tutti i macchinari da giardinaggio a 2T (tagli-erba, motoseghe, decespugliatori, come Husqvarna o Stihl)



ORLEN OIL MIXOL S

API: TB/TA;

Olio Minerale per tutti i macchinari a 2T



ORLEN OIL PILAROL Z

Olio da catene a base minerale specifico per lubrificazione di catene generali di mezzi movimento terra, motoseghe e mezzi forestali. Utilizzabile in tutte le stagioni.



ORLEN OIL PILAROL EKO

Olio da catene biodegradabile (prova OECD 301 F) a base di oli vegetali particolarmente raffinati. Progettato per la lubrificazione di catene di motoseghe o altre catene dove c'è la possibilità di inquinamento del terreno. Basso punto di scorrimento (-36°C)

MOTO



PLATINUM RIDER RACING 2T

API: TC; JASO FD; ISO-L-EGD;

Lubrificante 100% sintetico, formulato per i più moderni motori di moto a due tempi. Fornisce ottima lubrificazione in ogni condizione di guida.



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T

API: TC; JASO FD; ISO-L-EGD;

Lubrificante semisintetico per motori di scooter a due tempi uso cittadino o alte prestazioni. Impedisce l'incollatura degli anelli del cilindro.



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T

SAE: 5W-40; API: SL; JASO MA-2;

Olio sintetico, garantisce eccellenti caratteristiche di lubrificazione in ogni intervallo di temperatura e in ogni condizione di guida.



PLATINUM RIDER 4T

SAE: 10W-40; API: SN/SM; JASO MA/MA-2;

Lubrificante semi-sintetico e adatto a tutte le moto, scooter e ATV di ultima generazione.

Cambia il tuo olio
con **PLATINUM**



GRASSI



LITEN EP

Grassi al litio 12 idrossistearato, olio minerale di ISO VG 150 e additivazione EP; disponibili in diverse consistenze, utilizzabili sia a livello industriale come multifunzionali std sia per la lubrificazione generale degli automezzi. Temperature consigliate dai -20 ai 120 °C.



LITEN PREMIUM LT4-EP

Grasso a base di litio complesso, olio minerale di 150 cSt e additivi EP. Grazie alla sua consistenza elevata, trova utilizzo in diverse applicazioni del mondo industria e automotive (es: grasso per mozzi ruota). Alta resistenza a disoleazione e dilavamento. Temperature consigliate -30 +140 °C.



GREASEN COMPLEX 2

Grassi NLGI 2 a base litio complesso, olio minerale di 85 cSt e additivazione EP, particolarmente consigliati in caso di alte o basse temperature (consigliato dai -40 ai 160 °C con picchi di 180 °C). Alta resistenza alla disoleazione termica e meccanica e buona resistenza al dilavamento e al vapore. Consigliati per la lubrificazione di lunga durata di cuscinetti veloci (es: motori elettrici e ventole).



GREASEN EP-23

Grasso nero di consistenza 2 a base litio complesso, olio minerale ISO VG 150 e alto contenuto di microsolidi (MoS2 3%). Prodotto stabile anche a contatto con acqua o sostanze aggressive, idoneo per temperature tra i -30 e i 140 °C. Particolarmente consigliato per lubrificazione di giunti, cuscinetti sottoposti ad elevati carichi. Elevata resistenza alla disoleazione.



GREASEN N EP 00/000 GREASEN S EP 00/000

Grassi a base litio e calcio di consistenza NLGI 00/000 e olio minerale (N-EP) o completamente sintetico (S-EP); particolarmente indicati per la lubrificazione centralizzata presente in industria e su diverse macchine movimento terra. Adatti per temperature che vanno dai -40 ai 100 °C.



HUTPLEX HV

Grasso specialistico NLGI 1,5 a base di olio minerale di elevata viscosità (420 cSt a 40 °C) e calcio sulfonato complesso. Il prodotto risulta un eccellente multifunzionale per l'industria pesante, grazie all'elevata resistenza termica, meccanica e chimica. Prodotto adesivo consigliato per temperature che vanno -25 ai 180 °C. Performance EP elevatissime (WP 800) Eccellente resistenza al dilavamento.



GREASEN GRAFIT

Grasso nero di consistenza 2 a base calcio, olio minerale e elevatissimo contenuto di microsolidi (grafite 10%). Studiato specificatamente per lubrificazione di: balestre, spire di ammortizzatori e ralle dei camion (5a ruota). Inadatto per cuscinetti. Resistente all'acqua fredda, adesivo e idoneo per temperature che vanno dai -10 ai 60 °C.

IDRAULICI



HYDROL L-HM/HLP

Oli idraulici minerali classificati HLP HM. Buone caratteristiche di resistenza all'ossidazione, Estreme Pressioni (EP) e antiusura. **Aprovazioni:** Fives, Denison Hydraulics, Bosch Rexroth RE 90220-01, Bosch Rexroth RI 90220-1.12.2010



HYDROL PREMIUM L-HV

Oli idraulici specialistici e base minerale, additivazione Zn-Free e alto contenuto di additivi EP (12esimo stadio prova FZG); classificati HV (alto indice di viscosità). Il loro utilizzo, se confrontati ad una tecnologia più convenzionale, permette un risparmio energetico dovuto al miglior comportamento a basse e alte temperature, una maggiore filtrabilità, pulizia del circuito e stabilità in caso di inquinamento da acqua. L'alto indice di viscosità diminuisce fortemente il rischio di trafilemanti ad alta temperatura e perdite di potenza in condizioni di sforzo meccanico.



HYDROL HLPD

Oli idraulici classificati HLP HM a base minerale e additivazione detergente disperdente; l'additivazione detergente migliora la protezione da corrosione, pulizia da lacche e depositi e performance nel caso di utilizzo all'aperto o in caso di contaminazione da acqua.



HYDROL BIO HESS EL

Olio idraulico a base sintetica Estere biodegradabile ad alto indice di viscosità. Compatibile con oli di origine minerale. Elevata resistenza all'ossidazione e all'usura (12esimo stadio prova FZG),

INGRANAGGI



TRANSOL CLP

Oli minerali da ingranaggi base minerale classificati ICO 12925-1 CKC/CKD. Prodotti specifici per la lubrificazione di ingranaggi in scatola chiusa anche caricati; contenuti additivazione EP (superamento del 12esimo stadio della prova FZG), antiossidante e antischiuma.



TRANSGEAR PE/PAG

Gamma di prodotti completamente sintetici a base di PAO-PoliAlfaOlefine (Transgear PE) e a base PAG-poliiglicole (Transgear PAG). Studiati appositamente per la lubrificazione di riduttori e cuscinetti particolarmente sollecitati e/o esposti ad ambienti severi. Transgear PAG viene particolarmente consigliato per la lubrificazione di riduttori a VSF. L'elevato indice di viscosità di questi prodotti migliora la protezione da usura ad alta temperatura, minimizzando i problemi a bassa temperatura, garantendo un minor consumo energetico e una estensione dell'intervallo di rilubrificazione.

COMPRESSORI E POMPE VUOTO



ORLEN OIL CORALIA SERIE

Lubrificanti per compressori a base minerale (Coralia VDL), completamente sintetica tipo PAO-PoliAlfaOlefine (Coralia PE) e PAG-Poliglicole (Coralia PAG). I Coralia VDL, nelle corrette viscosità, sono adatti alla lubrificazione di compressori aria rotativi e alternativi sottoposti a severe condizioni di esercizio, estendibili a pompe da basso vuoto. I Coralia PE nascono per la lubrificazione di compressori e pompe vuoto particolarmente sollecitati ove si voglia diminuire i costi energetici e/o prolungare l'intervallo di cambio della carica rispetto l'utilizzo di un prodotto a base minerale. I Coralia PAG nascono per lubrificazione di compressori funzionanti con gas idrocarburi (es: metano) visto che la loro formulazione di base li rende immiscibili con il fluido di lavoro, minimizzando i consumi dovuti alla perdita di viscosità dell'olio.



ORLEN OIL CORALIA VACUUM

Oli minerali a bassissimo contenuto di ceneri studiati specificatamente per pompe da vuoto rotative; caratterizzati da alta stabilità all'ossidazione e bassa evaporabilità (necessaria per garantire il buon funzionamento di un impianto da vuoto).

ANTIGELI



PETRYGO PLUS CONCENTRATE

Antigelo rosa concentrato a base di additivazione organica (OAT). Prodotto compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione. Studiato per una durata di 5 anni/250.000 km. Diluire con acqua demineralizzata.

Temperatura di congelamento - Diluizione:

- 15°C antigelo - acqua 1:2
- 37°C antigelo - acqua 1:1
- 53°C antigelo - acqua 2:1



PETRYGO Q NEW CONCENTRATE

Antigelo rosa concentrato a base di additivazione organica (OAT). Prodotto compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione. Studiato per una durata di 3 anni/100.000 km. Diluire con acqua demineralizzata.

Temperatura di congelamento - Diluizione:

- 15°C antigelo - acqua 1:2
- 35°C antigelo - acqua 1:1
- 53°C antigelo - acqua 2:1



PETRYGO PLUS

Antigelo rosa a base di additivazione organica (OAT). Prodotto pronto all'uso e compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione; punto di congelamento -37°C. Studiato per una durata di 5 anni/250.000 km.

Approvazioni: Daimler - Mercedes-Benz 325.3, MAN 324 Typ SNF, DAF 74002, VW TL 774F.



PETRYGO Q NEW

Antigelo rosa a base di additivazione organica (OAT). Prodotto pronto all'uso e compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione; punto di congelamento -35°C. Studiato per una durata di 3 anni/100.000 km.

Specifiche: American ASTM D 330603 e British Standard BS 6580.



PETRYGO PRIME

Antigelo rosa top di gamma a base di additivazione organica e silicati (Si-OAT). Soddisfa le condizioni dei fluidi G12++ e G13. Prodotto pronto all'uso e compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione; punto di congelamento -37°C. Studiato per una durata di 5 anni/250.000 km.

Approvazioni: VW TL 774G (G12++)

ALTRI PRODOTTI



DOT-4 Brake fluid

Olio Freni sintetico DOT-4

Performance: PN-C-40005; FMVSS Nr 116; ISO 4925; SAE J 1703



SMAROL PTFE

Grasso bianco Spray contenente PTFE (Teflon) per la lubrificazione spray di organi scoperti sottoposti anche a vapore/acqua e/o alte temperature.

Il microsolido risulta estremamente performante anche in contatti plastica-metallo. Prodotto particolarmente adesivo adatto per temperature che vanno dai -10 ai 250°C di picco (lub. secca).



PLATINUM IMPACT PENETROL 2000

Spray multifunzionale con ottime proprietà sbloccanti, penetranti, solventi, sgrassanti, lubrificanti, e di protezione dai fenomeni di corrosione; aiuta la manutenzione ordinaria di macchine da lavoro e impianti industriali diminuendo l'attrito e aumentando la pulizia degli organi trattati. Perfetto per le superfici cromate, ha caratteristiche di fingerprint suppression.