

**Affidabilità**  
che non delude mai



Quality Endurance Passion



# Un partner di fiducia

Con Gulf avrai a tua disposizione oltre 100 anni di esperienza globale e innovazione tecnica.

Con presenza commerciale in più di 100 paesi, Gulf ribadisce il suo impegno verso il servizio clienti con una nuova gamma di soluzioni di lubrificazione testate e comprovate per offrire le migliori prestazioni possibili nelle applicazioni auto commerciali.

I nostri valori sono l'anima di tutto quello che facciamo, e sono la nostra passione e il nostro impegno verso i clienti che ci contraddistinguono - siamo in grado di offrire quell'attenzione personale e personalizzata che talvolta viene a mancare nelle grosse aziende. Capiamo i requisiti operativi della tua azienda di trasporto e, qualunque siano le tue esigenze, siamo pronti a soddisfarle con delle soluzioni pensate per rendere la tua attività più efficiente e più redditizia.

A prescindere dal fatto che tu gestisca un flotta auto piccola o estesa, che trasporti merci o persone, o fornisca servizi municipali o servizi di manutenzione dei veicoli commerciali, la nostra priorità è di aiutarti ad ottenere le migliori prestazioni possibili dai tuoi veicoli.

L'esperienza professionale di Gulf è cresciuta perché siamo consapevoli dei bisogni tecnologici dei principali fabbricanti di autoveicoli, e sappiamo ascoltare i nostri clienti del settore di trasporto commerciale per capire e soddisfare le loro esigenze.



Forti di queste conoscenze, il nostro obiettivo è quello di aiutarti ad accrescere i risultati positivi e la redditività della tua attività sotto ogni aspetto: costi del carburante, intervalli di manutenzione più lunghi, affidabilità migliorata, controllo dei costi e dell'impatto ambientale. Abbiamo sempre una soluzione per le tue esigenze. Sappiamo che gestire una flotta di camion o autobus non è facile.

I tuoi veicoli devono essere sempre funzionanti, ai massimi livelli di efficienza. Vogliamo aiutarti a proteggere i tuoi veicoli, ridurre al minimo i tempi di inattività e massimizzare la tua produttività.

I lubrificanti Gulf garantiscono delle prestazioni senza compromessi per qualsiasi tipo di autocarri, autobus, pulmini, motori, trasmissioni, assali e sistemi idraulici, in qualsiasi clima, paese e per qualsiasi tipo di attività.



Oli motore  
interamente  
sintetici  
di elevate qualità

Oli motore interamente sintetici  
per i più recenti veicoli pesanti  
commerciali.

### Gulf Superfleet Universal 10W-40

Olio motore sintetico a basso contenuto di ceneri per veicoli pesanti a gasolio o a gas.

**Raccomandato per** i veicoli equipaggiati con motori EURO VI e EURO V, in norma con le più recenti normative sulle emissioni, i motori diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico come il filtro antiparticolato (DPF) e i motori a gas che richiedono oli di qualità Euro VI. È anche idoneo anche per i veicoli pesanti muniti di sistema di riduzione dell'emissioni catalitico "SCR Nox" alimentati a gasolio con basso tenore di zolfo.

#### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

ACEA E9/E7/E6/E4 |  
API CJ-4 |  
MB-Approval 228.51 | MB 235.28 |  
MAN M 3477 | M 3575, M 3271-1 |  
Scania LA | Volvo VDS-4 | Renault VI RLD-3 |  
CAT ECF-3 | JASO DH-2 |  
MTU Oil Category 3.1 |  
Deutz DQC IV-10 LA | Voith Class B |  
DDC DFS93K218 |  
Cummins CES 20081 |  
Mack EO-O Premium Plus

### Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30

Olio sintetico a basso contenuto di ceneri di altissima qualità appositamente sviluppato per i motori di veicoli pesanti diesel e a gas di nuova generazione. Soddisfano i più stringenti requisiti di "fuel Economy".

**Raccomandato per** soddisfare le recenti normative sull'emissioni EURO VI e EURO V nei motori a gasolio muniti di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico con o senza filtro antiparticolato (DPF) e i motori a gas che richiedono oli di qualità Euro VI. È anche idoneo anche per i veicoli pesanti muniti di sistema di riduzione dell'emissioni catalitico "SCR Nox" alimentati a gasolio con basso tenore di zolfo.

#### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

ACEA E9/E7/E6 |  
API CJ-4/SN |  
MB-Approval 228.51 |  
MB-Approval 228.31 |  
MAN M3677, M3477, M3271-1 |  
Scania LA | Volvo VDS-4 |  
Renault VI RLD-3 | CAT ECF-3 |  
JASO DH-2 |  
MTU Oil Category 3.1 |  
Deutz DQC IV-10 LA | Cummins CES 20081 |  
DDC 93K218 |  
Mack EO-O Premium Plus

### Gulf Fleet Force Synth 10W-40

Olio motore interamente sintetico per i motori dei veicoli pesanti dei principali costruttori Europei, Nord Americani e Giapponesi.

**Raccomandato per** soddisfare i requisiti normativi sull'emissioni dei motori Europei EURO IV.

#### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

ACEA E7/E4 |  
API CF |  
MB-Approval 228.5 |  
MAN M 3277 |  
Cummins CES 20072

Oli motore  
di alta qualità  
per prolungate  
prestazioni gravose

Oli motore di eccellente qualità per i  
veicoli pesanti utilizzati in attività gravose.

### Gulf Supreme Duty ULE 10W-30, 15W-40

Olio motore minerale di qualità per applicazioni "heavy duty" di mezzi pesanti equipaggiati con motori che soddisfano le più recenti normative Europee e Americane sull'emissioni.

**Raccomandato per** i veicoli pesanti a gasolio equipaggiati con sistema munito di filtro antiparticolato (DPF) e sistema di recupero dei gas di scarico (EGR) altamente performanti, solitamente utilizzate nell'applicazioni severe non stradali.

#### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API CK-4 (backward compatible API CJ-4) |  
ACEA E9 | API CJ-4 | CES 20086 | DDC93K22 |  
Volvo VDS -4,5 | MACK EOS-4,5 | Renault VI RLD-4

### Gulf Supreme Duty XLE 10W-30, 10W-40, 15W-40

Olio motore a gasolio per prestazioni importanti di veicoli a basse emissioni muniti di Sistema con filtro antiparticolato (DPF) e sistema con recupero dei gas di scarico (EGR).

**Raccomandato per** i veicoli alimentati a gasolio a basso (500 ppm) o a bassissimo (15 ppm) tenore di zolfo (soddisfano le recenti norme sull'emissioni Europee e Nordamericane).

#### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

**10W-30:** API CJ-4 | MB Approval 228.31 |  
MAN M3575 | M3575-1 | VOLVO VDS-4 |  
Renault RVI RLD-3 | CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a |  
CES 20081 | MTU OIL CATEGORY 2.1 |  
MACK EO-O P.P.  
**10W-40:** API CJ-4/SN | MB 228.31 | MAN M3575-1 |  
VOLVO VDS-4 | Renault RVI RLD-3 | CAT ECF-3,  
ECF-2, ECF-1a | Cummins CES 20081 |  
DEUTZ DQC III-10 LA | MTU OIL CATEGORY 2.1 |  
MACK EO-O P.P. | DDC DFS 93K218  
**15W-40:** ACEA E9 | API CJ-4 | MB Approval 228.31 |  
MAN M3575 | M3575-1 | VOLVO VDS-4 |  
Renault RVI RLD-3 | CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a |  
CES 20081 | DDC DFS 93K218 |  
MTU OIL CATEGORY 2.1 | MACK EO-O P.P.



## Gulf Superfleet XLE 10W-40

Olio motore semi-sintetico a basse ceneri di eccellente qualità per intervalli di cambio d'olio prolungati e importanti risparmi di carburante.

**Raccomandato per** i motori EURO VI, EURO V e EURO IV con filtro antiparticolato(DPF). Il suo utilizzo può essere esteso ai motori a sistema EGR con o senza DPF e per i motori muniti di sistema catalitico "SCR Nox" per la riduzione dell'emissioni. È utilizzabile nei motori a gas soggetti a carichi gravosi.

### SPECIFICHE

ACEA E7/E6 | API CI-4 |  
MAN M 3271-1 | M 3277 CRT™ | M3477 |  
DEUTZ DQC III-05 | MB-approval 228.51 |  
VOLVO VDS-3 | RVI RLD-2 |  
MACK EO-N | MTU Category 3.1

## Gulf Superfleet XLD 10W-40

Olio motore semi-sintetico per intervalli di cambio d'olio prolungati nei veicoli a basse emissioni dei costruttori Europei, Nordamericani e Giapponesi.

**Raccomandato per** i motori a gasolio EURO IV e precedenti, sia turbo che aspirati.

### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

ACEA E7/E4 |  
API CI-4 |  
Cummins CES 20077/78 |  
MB 228.5 | MACK EO-M Plus | MACK EO-N |  
DAF EXTENDED DRAIN | SCANIA LDF-2 |  
MAN M 3277 | MTU Oil Category 3 |  
VOLVO VDS-3 | RVI RXD/RLD-2 |

## Gulf Superfleet ULD 10W-40

Olio motore ultra performante per intervalli di cambio d'olio prolungati, richiesto dai recenti veicoli pesanti a gasolio EURO VI del costruttore Scania, EURO IV e V dei principali costruttori.

**Raccomandato per** i motori SCANIA EURO VI, EURO IV, EURO V senza DPF. Il suo utilizzo è estendibile ai motori precedenti a quelli EURO IV.

### SPECIFICHE

ACEA E7/E4 |  
MB 235.27 | MB-approval 228.5 |  
MAN M 3277 | VOLVO VDS-3 | MACK EO-N |  
DEUTZ DQC III-10 |  
RVI RD-2/RLD/RLD-2/RXD | SCANIA LDF-3

## Gulf Superfleet Supreme 10W-40, 15W-40, 20W-50

Oli motore di elevate qualità sviluppati per i veicoli pesanti con sistema catalitico (SCR). Questo lubrificante soddisfa i recentissimi requisiti dei principali costruttori Europei, Americani e Giapponesi.

**Raccomandato per** i motori con sistema di recupero dei gas di scarico (EGR). È indicato per i motori EURO IV e EURO III dei veicoli pesanti non richiedenti oli a basse ceneri.

### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

10W-40: ACEA E7 | API CI-4 |  
MB Approval 228,3 | MAN M3275 |  
VOLVO VDS-3 | Renault RVI RLD-2 |  
CAT ECF 1a | CES 20077/20078 |  
MTU OIL CATEGORY 2 |  
MACK EO-M Plus, EO-N | GLOBAL DHD-1  
15W-40: ACEA E7 | API CI-4/SL |  
MB Approval 228,3 | MAN M3275 |  
VOLVO VDS-3 | Renault RVI RLD-2 |  
CES 20076/20077/20028 |  
MTU OIL CATEGORY 2 | MACK EO-N |  
GLOBAL DHD-1  
20W-50: API CI-4/SL | CES 20078 |

## Gulf Superfleet LE 10W-30

Olio motore di elevata qualità formulato con selezionati oli base e avanzati pacchetti additivi, per fornire la massima prestazione di protezione sino agli intervalli prolungati di cambio d'olio.

**Raccomandato per** i motori pesanti aspirati e turbo EURO III e EURO II.

Il suo impiego può essere esteso ai veicoli commerciali leggeri.

### SPECIFICHE

API CH-4 | CG-4 | CF-4 | CF |  
API SL | SJ |  
RVI RLD/RLD-2 | MB 228.3 |  
Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077,  
20078 | VOLVO VDS-2 | CAT ECF-1a |  
MACK EO-M Plus | MAN M 3275

## Gulf Superfleet ELD 10W-40

Olio motore semi-sintetico per prestazioni molto elevate richieste ai veicoli a gasolio soggetti ad applicazioni molto gravose con intervalli di cambio d'olio sino a 100.000 Km. **Raccomandato per** i motori EURO IV, prodotti dai principali costruttori quali Daimler, MAN e MTU.

### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

ACEA E4 |  
MB-approval 228.5 | MAN M 3277 |  
MTU Oil Category 3



## Gulf Super Sand Protect 15W-40

Olio motore di alta qualità per i mezzi pesanti commerciali che operano in condizioni gravose e presenza di polveri (per esempio da sabbia).

**Raccomandato** per i motori turbo e aspirati. Il suo utilizzo è consigliato per i mezzi d'opera impiegati nei settori minerario, agricolo e delle costruzioni.

### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API CH-4 | CG-4 | CF-4 | CF-2 | CF | API SJ



## Oli motore monogradi per applicazioni gravose

Oli motore di alta qualità per i veicoli pesanti e i motori stazionari alimentati a gasolio.

## Gulf SUPER DUTY CF 10W, 30, 50

Oli per motori a gasolio di mezzi pesanti impiegati nelle applicazioni severe. Soddisfano ogni tipico requisito richiesto dai motori di questi mezzi pesanti che prescrivono oli monogradi.

### SPECIFICHE & APPROVAZIONI

API CF |  
SAE 10W: KOMATSU  
KES 07/802803/804



# Servizi

## di cui ti puoi fidare

Gulf offre delle soluzioni di lubrificazione, ma non solo. Offriamo anche servizi aggiuntivi come consigli tecnici e raccomandazioni sugli aspetti ambientali dell'uso dei lubrificanti.

I prodotti Gulf soddisfano le più severe esigenze in materia di motori. I prodotti offerti da Gulf offrono delle prestazioni di lubrificazione di massimo livello per le autovetture dei tuoi clienti.

Se hai delle domande sulla lubrificazione, ti preghiamo di contattare il tuo rappresentante Gulf più vicino.

“ Gulf è nota per la qualità offerta, e ciò si rispecchia in tutti gli aspetti aziendali come il marchio, i prodotti, i servizi e il personale ”



La nostra missione è offrire proposte personalizzate a ciascuno dei nostri clienti, rispondendo alle loro esigenze, risolvendo i problemi operativi e costruendo un rapporto solido e di lunga durata, basato sulla fiducia e la soddisfazione.

Qualunque siano le tue esigenze, puoi contare su di noi per creare e raccomandare le soluzioni più adeguate al momento giusto.

Per aiutarci a sapere di più sulle tue esigenze o per ottenere maggiori informazioni, contatta il tuo rappresentante Gulf più vicino.



Quality Endurance Passion

