

AsConAuto



PLATINUM *pro*



Catalogo prodotti

AUTOTRAZIONE LEGGERA



PLATINUM PRO 0W-20

SAE: 0W-20; API: SN RC;



PLATINUM PRO LL 0W-20

SAE: 0W-20; ACEA: C5;

Approvazioni: VW Standard 508 00 / 509 00



PLATINUM PRO 0W-30 NEW

SAE: 0W-30; ACEA: A5/B5;

Performance: VW 503 00; VW 506 00; VW 506 01



PLATINUM MAXEXPERT FR 0W-30

SAE: 0W-30; ACEA: C2;

Approvazioni: PSA B71 2312

Performance: Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1



PLATINUM PRO 0W-40

SAE: 0W-40; API: SN; ACEA: A3/B4

Performance: Mercedes-Benz 229.3; Mercedes-Benz 229.5; Mercedes-Benz 226.5; VW 502 00 / 505 00; Porsche A40; Ford WSS-M2C937-A; RN 0700 / 0710



PLATINUM PRO C4 5W-30

SAE: 5W-30; ACEA: C4;

Approvazioni: Renault RN0720; MB-Approval 226.51; MB-Approval 229.51



PLATINUM PRO F 5W-30

SAE: 5W-30; API: SL/CF; ACEA: A1/B1; A5/B5;

Approvazioni: Ford WSS-M2C913-C; Ford WSS-M2C913-D

Performance: Renault RN 0700; Jaguar JTJLR 03.5003



PLATINUM PRO V 5W-30

SAE: 5W-30; API: SN; ACEA: C3;

Approvazioni: VW Standard 504 00 / 507 00;

MB-Approval 229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30



PLATINUM PRO XD 5W-30

SAE: 5W-30; API: SN; ACEA: C3, C2;

Approvazioni: MB-Approval 229.52; BMW Longlife-04

Performance: Mercedes-Benz 229.31 / 229.51;

Opel/General Motors GM Dexos 2; VW 505 01 / 505 00



PLATINUM PRO XFI 5W-30

SAE: 5W-30; ACEA: SN/SM/CF; API: C2;

Approvazioni: Renault RN0700

Performance: PSA B71 2290 / Citroen, Peugeot; Fiat 9.55535-S1



PLATINUM PRO C3 5W-40

SAE: 5W-40; API: SN/SM/CF; ACEA: C3;

Approvazioni: VW Standard 505 00 / 505 01;

MB-Approval 229.31; MB-Approval 226.5; RN0700 / 0710; Porsche A40

Performance: Ford WSS-M2C917A; BMW Longlife-04.



CAMBI E DIFFERENZIALI



PLATINUM GEAR SX 75W-90

SAE: 75W-90; API: GL-5;

Performance: ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 7A; ZF TE-ML 12E; ZF TE-ML 16,B,C,D; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; NATO 0-226



PLATINUM GEAR SV 75W-80

SAE: 75W-80; API: GL-4;

Performance: Mercedes-Benz 235.5; ZF TE-ML 01, 02, 08; MAN 341 Z2; DAF; Iveco; Eaton



HIPOL GL-5 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;

Olio minerale per trasmissioni con ottime proprietà lubrificanti e anticorrosive, elevata resistenza all'ossidazione e alla formazione di schiuma.



PLATINUM GEAR LS 80W-90

SAE: 80W-90; API: GL-5;

Approvazioni: ZF TE-ML 05C 12C, 21C; Mista Sp. Z o.o. - RD130, RD165C, RD165H, RD200, RD220H

Performance: MIL-L-2105D; Man 342 M-1; Mercedes-Benz 235.0; Voith 3.325-339; Volvo 97310; Volvo 97316; Renault; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF

CAMBI AUTOMATICI



ORLEN OIL HIPOL ATF II D

GM Dexron II D;

Olio minerale per trasmissioni automatiche, dove si raccomanda un olio di tipo Dexron II D. Consigliato anche per dispositivi di servosterzo, frizioni, idrauliche, sistemi idraulici che richiedono olio tipo ATF.

Approvazioni: MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ V1; ZF TE-ML 04D, 11A, 14A; Voith H55.6335xx (G 607)

Performance: GM Dexron® II D; Allison C-4



PLATINUM GEAR ATF III

GM Dexron III G - Ford MECRON;

Olio semisintetico per trasmissioni automatiche dove si raccomanda un olio tipo Dexron III D. Consigliato anche per dispositivi di servosterzo, frizioni, idrauliche, sistemi idraulici che richiedono olio tipo ATF

Performance: ALLISON C-4; ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C; VOITH H 55.633535; MAN 339 typ V-1 (ex MAN 339 typ F); MAN 339 typ Z-1 (ex MAN 339 typ F); Mercedes-Benz 236.5; Mercedes-Benz 236.9

PLATINUM GEAR CVT

Prodotto a base sintetica per trasmissioni, formulato per una vasta gamma di veicoli che adottano il sistema CVT (Continuously Variable Transmission), con cinghie e catene

Performance:

VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), 521 80 (G 052 180 A2); Renault CVT CK/SK/FK; BMW Minicooper EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154, 799/EZL, 799A/ZF, CVT V1; Audi Multitronic; Toyota CVT TC, FE GM/Saturn DEX-CVT; Hyundai/Kia CVT-1, SP III; HONDA HMMF, HCF2, Z-1 (poza Honda Fit & Jazz rok. prod. 2001-2007); Suzuki CVTF TC, 3320, 4401, NS-2, Green 1&2, Green 1V; Mazda JWS 3320; Volvo CVT 4959; Chery CVT; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, DC, DFC, TC; Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 Dodge/Jeep/Chrysler/Mopar CVT + 4; Fiat Tutela CVT N.G; Fujijyuuko i-CVTF FG; Idemitsu CVTF-EX1; Lexus Fluid TC, FE; MG Rover EM-CVT; Mitsubishi CVTF-1, CVTF-J4/J4+, CVTF Eco J4, SP-III Nissan KTF-1, NS-1, NS-2, NS-3; Punch CVTF-EX1; Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, HT CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2



PLATINUM GEAR DCT

Olio per trasmissioni a base completamente sintetica per una vasta gamma di veicoli dotati di cambio DCT (Dual Clutch Transmission) / DSG (Dual Clutch Gear).

Performance:

VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed; VW/Audi TL 52529/ G 052 529 A2 or A6, DSG7=S-Tronic7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda); VW/Audi TL 521 82, G 052 182 A2 or A6; Renault EDC 6, EDC 7, Talisman R7D Ford/Nissan 6-speed GFT, WSS-M2C963A, 1490763/1490761; Peugeot/Citroen DCS 6-speed GFT 9734.S2 BMW Drivelogic 7-speed/ DCTF-1, 6 speed DCT, MTF LT-5; Volvo Powershift 6-speed; GFT/1161838/1161839; ZF Porsche Oil #999.917.080.00; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 68044345 EA&GA, Powershift 6-speed; DCT-1; Ferrari 7-speed/TE DCT-3; Mitsubishi TC-SST 6-speed GFT, MZ320065 DiaQueen SSTF-1

ALTRI PRODOTTI



PETRYGO PLUS

Antigelo rosa a base di additivazione organica (OAT). Prodotto pronto all'uso e compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione; punto di congelamento -37°C. Studiato per una durata di 5 anni/250.000 km.

Approvazioni: MB-Approval 325.3, MAN 324 Typ SNF, DAF 74002, VW TL 774F.



PETRYGO PRIME

Antigelo rosa top di gamma a base di additivazione organica e silicati (Si-OAT). Soddisfa le condizioni dei fluidi G12++ e G13. Prodotto pronto all'uso e compatibile con alluminio e altre leghe di nuova concezione; punto di congelamento -37°C. Studiato per una durata di 5 anni/250.000 km.

Approvazioni: VW TL 774G (G12++)



DOT-4 BRAKE FLUID

Olio Freni sintetico DOT-4

Performance: PN-C-40005; FMVSS Nr 116; ISO 4925; SAE J 1703



PLATINUM IMPACT PENETROL 2000

Spray multifunzionale con ottime proprietà sbloccanti, penetranti, solventi, sgrassanti, lubrificanti, e di protezione dai fenomeni di corrosione; aiuta la manutenzione ordinaria di macchine da lavoro e impianti industriali diminuendo l'attrito e aumentando la pulizia degli organi trattati. Perfetto per le superfici cromate, ha caratteristiche di fingerprint suppression.



GREASEN GRAFIT

Grasso nero di consistenza 2 a base calcio, olio minerale e elevatissimo contenuto di microsoli (grafite 10%). Studiato specificamente per lubrificazione di: balestre, spire di ammortizzatori e ralle dei camion (5a ruota). Inadatto per cuscinetti. Resistente all'acqua fredda, adesivo e idoneo per temperature che vanno dai -10 ai 60 °C.



LITEN PREMIUM LT4-EP

Grasso a base di litio complesso, olio minerale di 150 cSt e additivi EP. Grazie alla sua consistenza elevata, trova utilizzo in diverse applicazioni del mondo industria e automotive (es: grasso per mozzi ruota). Alta resistenza a disoleazione e dilavamento. Temperature consigliate -30 +140 °C.

“Quella tra Orlen Oil e *AsConAuto* è una partnership nata per far crescere la cultura dell’”originale” attraverso un lubrificante da Formula 1 e un network di professionisti della riparazione.”

-AsConAuto

Alfa Romeo
RACING

